

PTO Murat Makina San ve Tic. Ltd. Şti.

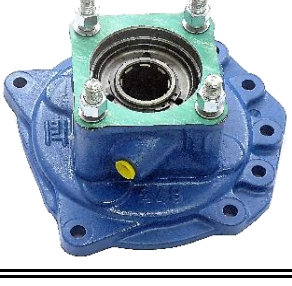


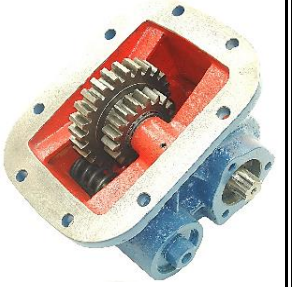
PTO

PTO KATALOĞU (PTO Murat Makine Kod Sistemine Göre Sıralanmış)



<u>Pto Kodu</u> 005AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 80.101.0 E 90	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 006AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 600 Güç Kw : 62 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,70	
<u>Pto Kodu</u> 007AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MAN 9.136 WOLKSWAGEN 9.136	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 008AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,13 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 011AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

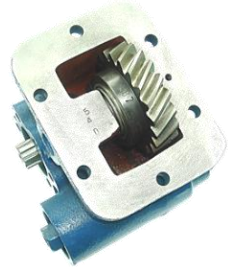
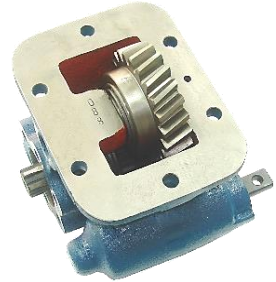
<u>Pto Kodu</u> 012AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 014AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,80	
<u>Pto Kodu</u> 014BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 016AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 017AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,50	

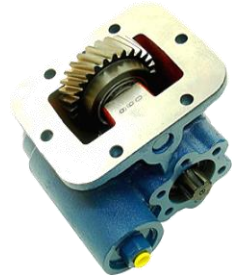
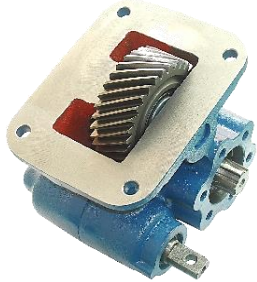
<u>Pto Kodu</u> 034AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A	<u>Modeli</u> EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,83 Bağlantı Yeri : Sol Ön Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 038AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO R 70 VOLVO SR 70 VOLVO SR 71 VOLVO SR 72		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 046AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MACK TRD 670		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 048AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES 2067		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 049AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	

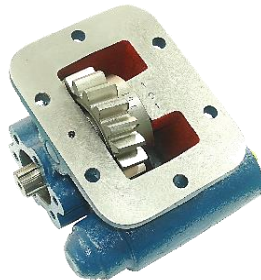
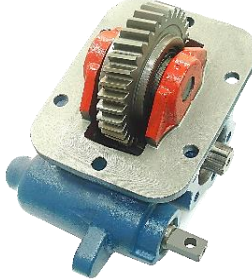
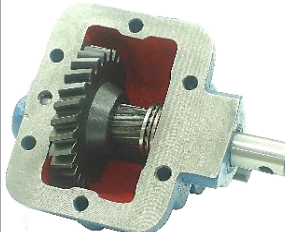
<u>Pto Kodu</u> 051BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40		
<u>Pto Kodu</u> 054AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO GR 51 VOLVO GR 52 VOLVO R 50 VOLVO R 51 VOLVO R 52 VOLVO SR 52	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00		
<u>Pto Kodu</u> 067BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00		
<u>Pto Kodu</u> 068BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,44 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 071BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> KIA 3500 KIA COBRA MAZDA	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,00		

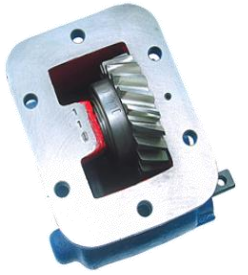
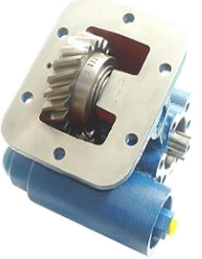
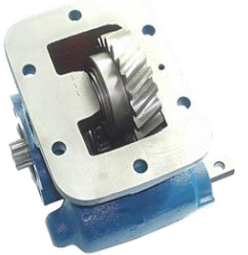
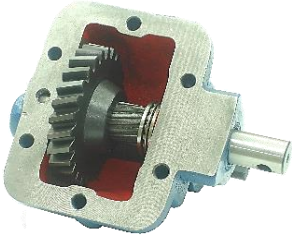
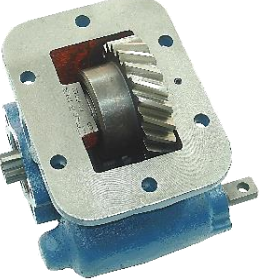
<u>Pto Kodu</u> 072AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,12 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 073AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,36 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 074AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 075AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SML EATON 475L		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 077AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.120.060 IVECO 1.128.025 IVECO 1.128.030 IVECO 1.128.035 IVECO 1.128.042 IVECO 1.128.046 IVECO 1.128.050 IVECO 1.128.055	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.060 IVECO 28.046	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	

<u>Pto Kodu</u> 079AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Arka Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11	
<u>Pto Kodu</u> 081BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 082BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 083AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,50 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 086AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MAZ 236 MAZ 5334		Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

<u>Pto Kodu</u> 087AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 540 HEMA 540	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 088BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BEDFORD KBC 10	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 190 Güç Kw : 19 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,47 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 092A	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Ara Aktarma	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 094AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,30	
<u>Pto Kodu</u> 094BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8	

<u>Pto Kodu</u> 096AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,12 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 097AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,19 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,80	
<u>Pto Kodu</u> 098AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,27 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,80	
<u>Pto Kodu</u> 099AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,40 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 100BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> KIA 100 CERES	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,50	

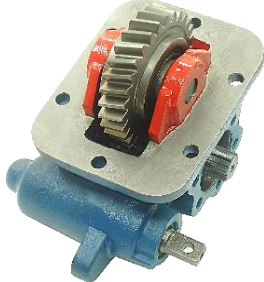
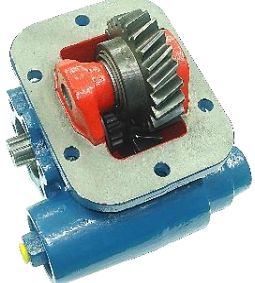
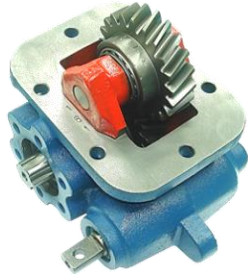
<u>Pto Kodu</u> 101AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 102BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292 Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 103BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 106BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292 Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 110AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

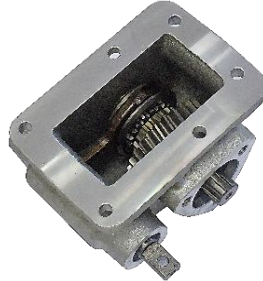
<u>Pto Kodu</u> 110BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 111AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 111BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 113BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BEDFORD KBC 10	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 116BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	

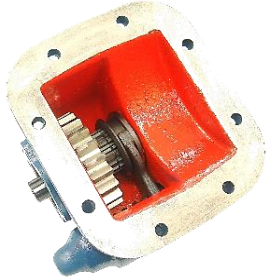
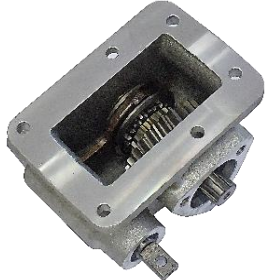
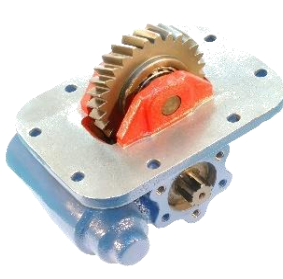
<u>Pto Kodu</u> 125BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00		
<u>Pto Kodu</u> 130AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00		
<u>Pto Kodu</u> 131AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70		
<u>Pto Kodu</u> 134AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00		
<u>Pto Kodu</u> 136AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 3,70	

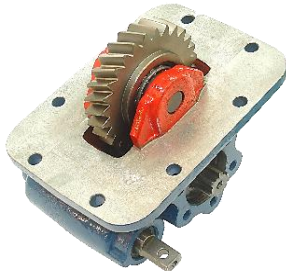
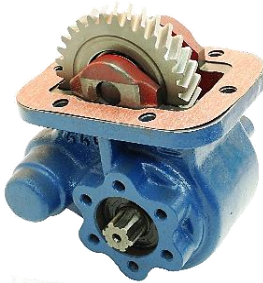
<u>Pto Kodu</u> 139AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 141BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 142ADF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90		Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Tek Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 143AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A	<u>Modeli</u> EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Arka Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 147AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

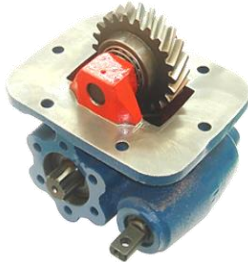
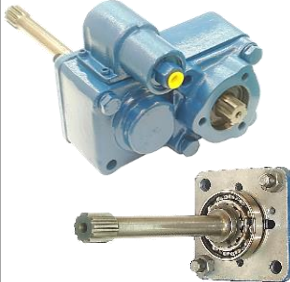
<u>Pto Kodu</u> 153AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 A 3016 TURNER T 5 A 3017	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,12 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 154AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 155AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,40	
<u>Pto Kodu</u> 156AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> FORD 1010	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,20	
<u>Pto Kodu</u> 158BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

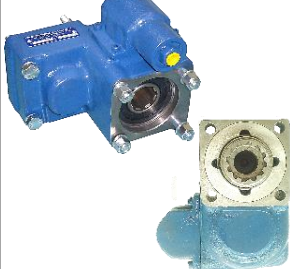
<u>Pto Kodu</u> 159AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 160BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 161AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 161BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 165AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MACK 700 ST MACK DM 600 SX MACK DM 609 S MACK F 700 ST MACK F 700 T MACK R 607 S MACK TRD 722 MACK TRQ 7220	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,57 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,30	

<u>Pto Kodu</u> 166AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,10		
<u>Pto Kodu</u> 167BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50		
<u>Pto Kodu</u> 169AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00		
<u>Pto Kodu</u> 170AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 470 Güç Kw : 49 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,95 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 172BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2826.5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 165 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00		

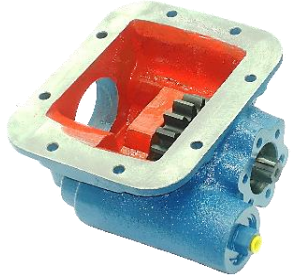
<u>Pto Kodu</u> 173AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> KAMAZ	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 174AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> SAMSUNG SM 510 TONGIL	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,00	
<u>Pto Kodu</u> 176BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,20	
<u>Pto Kodu</u> 186AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT B 18200 L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,72 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 21,00	
<u>Pto Kodu</u> 188AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 290 Güç Kw : 30 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	

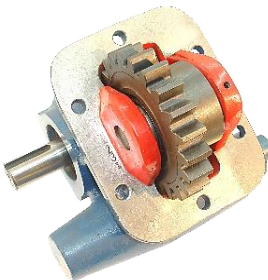
<u>Pto Kodu</u> 188BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 290 Güç Kw : 30 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 189BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 2305 A		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,96 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 190AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,07 Bağlantı Yeri : Sol Ön Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 192AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON RTS 12316 A EATON 20672		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,60	
<u>Pto Kodu</u> 194AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,50 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,60	

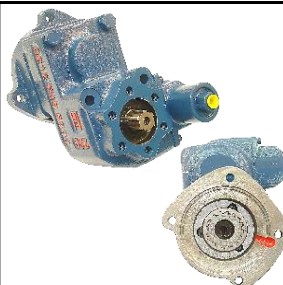
<u>Pto Kodu</u> 195BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 60 S 6		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 202AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 220 Güç Kw : 23 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 207AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2870.9		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 212AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,80	
<u>Pto Kodu</u> 213BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	

<u>Pto Kodu</u> 214AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,22 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,20	
<u>Pto Kodu</u> 215AC2 215AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,40	
<u>Pto Kodu</u> 217AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 520 Güç Kw : 54 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 218AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,40	
<u>Pto Kodu</u> 220AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	

<u>Pto Kodu</u> 221AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A	<u>Modeli</u> EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 222AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 223AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 224AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 225AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,20	

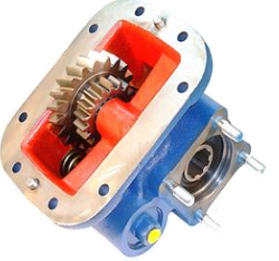
<u>Pto Kodu</u> 226AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	<u>Modeli</u>	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 227AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 228AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAEWOO	<u>Modeli</u>	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 229AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	
<u>Pto Kodu</u> 230AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	<u>Modeli</u>	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 20,00	

<u>Pto Kodu</u> 231AR	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Tek Kama Çıkışlı	<u>Modeli</u> MACK 5.08 MACK TRD 722	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sağ ve Sol Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,80		
<u>Pto Kodu</u> 232AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A	<u>Modeli</u> EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 318 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 233AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 234AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00		
<u>Pto Kodu</u> 235AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,50		

<u>Pto Kodu</u> 236AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,70	
<u>Pto Kodu</u> 237AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	
<u>Pto Kodu</u> 238AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,20	
<u>Pto Kodu</u> 239AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 240AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	

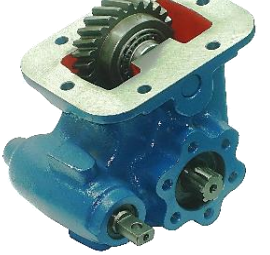
<u>Pto Kodu</u> 241AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 242AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 243AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 20,00	
<u>Pto Kodu</u> 244AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,60	
<u>Pto Kodu</u> 245AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,00	

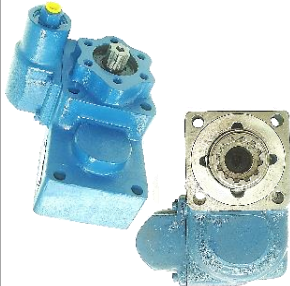
<u>Pto Kodu</u> 246AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00		
<u>Pto Kodu</u> 247AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	<u>Modeli</u> ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	
<u>Pto Kodu</u> 249AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00		
<u>Pto Kodu</u> 250AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00		
<u>Pto Kodu</u> 251AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00		

<u>Pto Kodu</u> 252BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZU MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MY 5 A ISUZU MY 5 T ISUZU MY 6 P ISUZU MY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 254AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,78 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 255AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400	<u>Modeli</u> VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,80	
<u>Pto Kodu</u> 256C	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	BÜTÜN KUYRUK TIPLİ PTO'larda POMPAYI MERKEZDEN KAÇIRMAK İÇİN KULLANILIR		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Ağırlık Kg. : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 257BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	

<u>Pto Kodu</u> 258AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 259C	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	BÜTÜN KUYRUK TIPLİ PTO LAR DA POMPAYI ANA ŞANZIMAN GÖVDESİNDEN UZAKLAŞTIRMAK İÇİN PTO VE POMPA ARASINA TAKILIR.		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Ağırlık Kg. : 3,60	
<u>Pto Kodu</u> 260AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	
<u>Pto Kodu</u> 262BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIHATSU DELTA		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,14 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 263AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	

<u>Pto Kodu</u> 263BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 264AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GRS 890 SCANIA GRS 900 SCANIA GRS 900 R SCANIA GRS 920 R		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 18,70	
<u>Pto Kodu</u> 265BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,90	
<u>Pto Kodu</u> 268AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI HD 120		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 19 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,18 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 269AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	

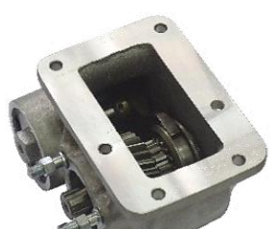
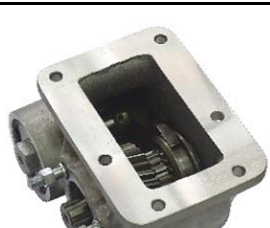
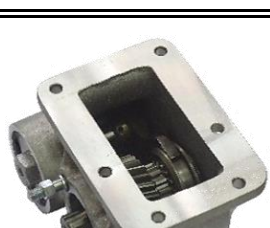
<u>Pto Kodu</u> 270AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 272AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 400 Güç Kw : 42 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 273AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	<u>Modeli</u> ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 600 Güç Kw : 62 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	
<u>Pto Kodu</u> 274AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,10	
<u>Pto Kodu</u> 276BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TATA T 5 TURBO		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,89 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,80	

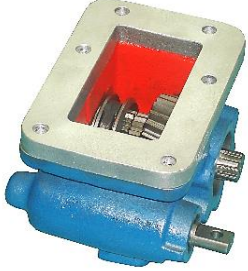
<u>Pto Kodu</u> 277AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 905 SCANIA GRS 875 SCANIA GRS 895 SCANIA GRS 905 SCANIA GRS 905 R SCANIA GR50 905 SCANIA GR50 905 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00		
<u>Pto Kodu</u> 278AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00		
<u>Pto Kodu</u> 279AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,50		
<u>Pto Kodu</u> 280AC2	<u>Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,00	
<u>Pto Kodu</u> 287AE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 160 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50		

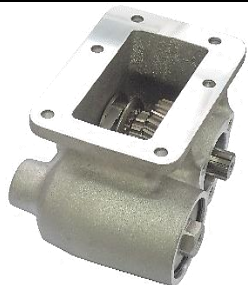
<u>Pto Kodu</u> 288AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400	<u>Modeli</u> VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 245 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 289BE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> 2840.6 012A12 2840.6 013M11 2840.6 03M11 2840.6 03N11 2840.6 08N11 2840.6 13F11 2840.6 13P11	<u>Modeli</u> I V E C O 2840.6 17N11 2840.6 20611 2840.6 22L07 2840.6 20N09 ZF 6 S 380 ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 290AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 291AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 292AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	

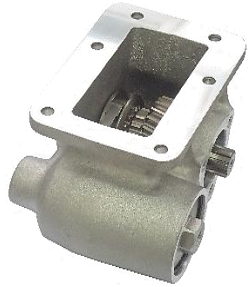
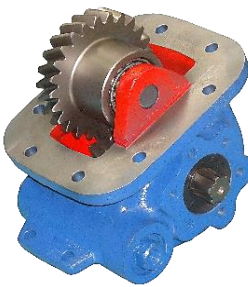
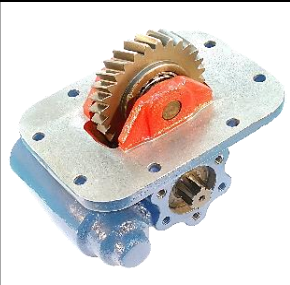
<u>Pto Kodu</u> 292VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	
<u>Pto Kodu</u> 293VC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,5	
<u>Pto Kodu</u> 294AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 295AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan - Kardan Milli Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 296AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 380 Güç Kw : 39 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	

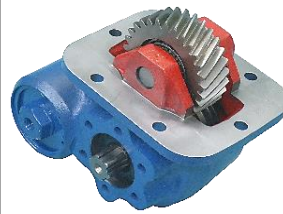
<u>Pto Kodu</u> 297AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	
<u>Pto Kodu</u> 298BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 299AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DONG FENG		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 301AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU EYZ 51 ISUZU MJX 16 P		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,88 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 304BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-24		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - İkiz Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,41 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	

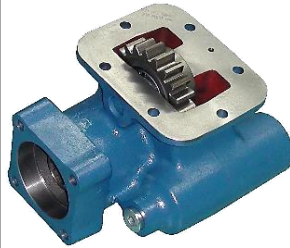
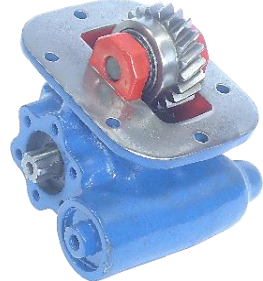
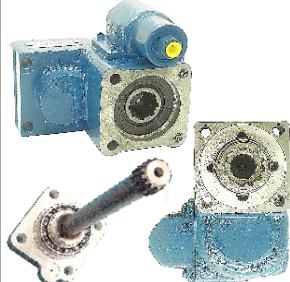
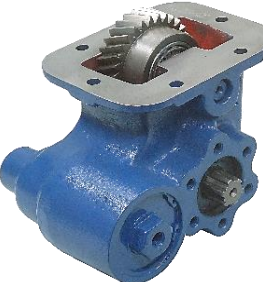
<u>Pto Kodu</u> 305VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 306VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 307VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 308VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 309VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	

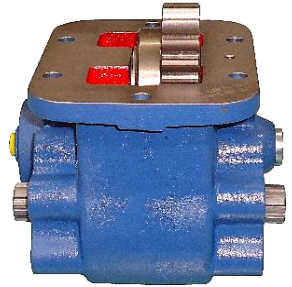
<u>Pto Kodu</u> 311AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZU MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11	
<u>Pto Kodu</u> 311VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZU MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11	
<u>Pto Kodu</u> 312BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	
<u>Pto Kodu</u> 313VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 314VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	

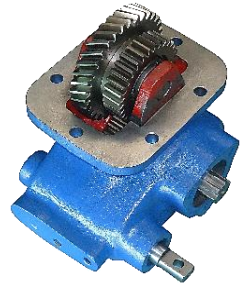
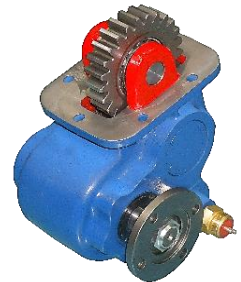
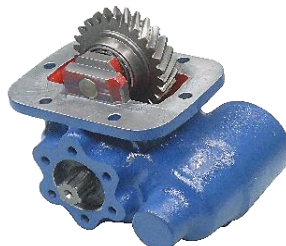
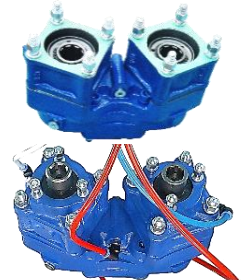
<u>Pto Kodu</u> 315VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,10		
<u>Pto Kodu</u> 316VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60		
<u>Pto Kodu</u> 317AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 318AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR50 905 SCANIA GR50 905 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00		
<u>Pto Kodu</u> 319VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,50		

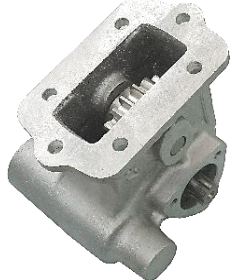
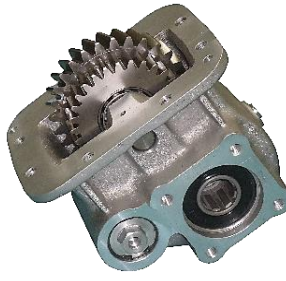
<u>Pto Kodu</u> 321VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,50		
<u>Pto Kodu</u> 322AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,27 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 16,00		
<u>Pto Kodu</u> 323AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 340 Güç Kw : 35 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,19 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50		
<u>Pto Kodu</u> 325AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 326AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOZ 79	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,67 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,50		

<u>Pto Kodu</u> 327AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLİ ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLİ		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Millî Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 328VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,60	
<u>Pto Kodu</u> 329VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52	<u>Modeli</u> HINO 300 HINO DUTRO	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,94 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 330BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 330VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	

<u>Pto Kodu</u> 331AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00		
<u>Pto Kodu</u> 332AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00		
<u>Pto Kodu</u> 333AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLİ ZF 16 S 221 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 560 Güç Kw : 63 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60		
<u>Pto Kodu</u> 334VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> <u>I V E C O</u> 2840.6 012A12 2840.6 013M11 2840.6 03M11 2840.6 03N11 2840.6 08N11 2840.6 13F11 2840.6 13P11	<u>Modeli</u> 2840.6 17N11 2840.6 20611 2840.6 22L07 2840.6 20N09 ZF 6 S 380 ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 335VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 210 Güç Kw : 22 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00		

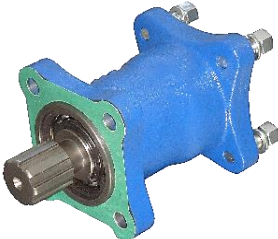
<u>Pto Kodu</u> 337AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	<u>Modeli</u>	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 338BC7	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> SAE 10T 16/32 DP	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 339AEE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çift Mil Çıkışlı Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 340VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 342VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> I V E C O 2840.6 / 013 M 13 2840.6 / 01 L 14 2840.6 / 012 A 12 2840.6 / 02 D 13 2840.6 / 02 L 15 2840.6 / 06 M 16 2840.6 / 11 A 17	<u>Modeli</u> 2840.6 / 13 A 12 2840.6 / 14610 2840.6 / 16 E 13 2840.6 / 19 E 15 2840.6 / 19L17 2840.6 / 21 P 16 2840.6 / 24H15	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	

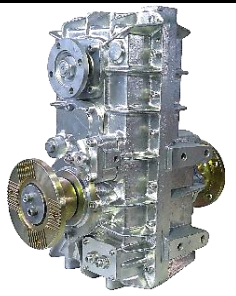
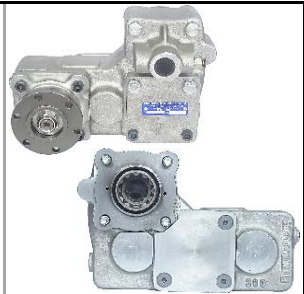
<u>Pto Kodu</u> 343BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,78 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 344AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MAZ	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,71 Bağlantı Yeri : Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Ağırlık Kg. : 20,00	
<u>Pto Kodu</u> 345AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GRS 895	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00	
<u>Pto Kodu</u> 353VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2835.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,23 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 23	

<u>Pto Kodu</u> 356AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 357AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> NISSAN MLD 62 T NISSAN MLS 62 T	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,50	
<u>Pto Kodu</u> 358AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 359AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> NISSAN MPS 62 T	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 364AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 21,50	

<u>Pto Kodu</u> 365ADFM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 366AD + C2FM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı + Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 <u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 367AD + C3FM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı + Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 <u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 367ADFM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 <u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 370C	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> ARA UZATMA		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli / Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Ağırlık Kg. : 5,5	 Boy 125,30 mm.

<u>Pto Kodu</u> 371C	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> ARA UZATMA		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli / Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Ağırlık Kg. : 5	 Boy 106,30 mm.
<u>Pto Kodu</u> 372AD + C2FM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı + Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Millî Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 34,00	
<u>Pto Kodu</u> 374AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,50	
<u>Pto Kodu</u> 375AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Millî Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,20	
<u>Pto Kodu</u> 376AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,20	

<u>Pto Kodu</u> 379VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,41 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,50		
<u>Pto Kodu</u> 380AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,09 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40		
<u>Pto Kodu</u> 381C2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	BÜTÜN KUYRUK TIPLİ PTO LAR DA POMPAYI ANA ŞANZİMAN GÖVDESİNDEN UZAKLAŞTIRMAK İÇİN PTO VE POMPA ARASINA TAKILIR. (Uzun Tip)	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Ağırlık Kg. : 4,80	 Boy 125 mm.	
<u>Pto Kodu</u> 383VC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MY 5 A ISUZU MY 5 T ISUZU MY 6 P ISUZU MY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 16,20	
<u>Pto Kodu</u> 384VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MVC MOG 21 ISUZU MVC MOG 66	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00		

<u>Pto Kodu</u> 385VD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	<u>Modeli</u>	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 387AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdımazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 388AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdımazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,70 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 390AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Dört Dişli - 4x4 Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,1 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,20	



 +90 212 549 53 04 Pbx
 +90 212 549 53 08 - 09
 +90 533 960 33 60
 +90 532 554 16 36
 ptomms
 Pto Murat Makine+
 @PTOMURATMAKİNA
 İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE


 Discover
the potential



PTO (Power Take-Off) Garanti Şartları ve Uyarılar

1-GARANTİ KAPSAMI DAHİLİNDEKİ ŞARTLAR

- DÖKÜM HATASI
- ISIL İŞLEM HATASI
- ÇELİĞİN EFSAFINA UYGUN OLMAMASI

2-GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN DURUMLAR

- ARAÇ BELGESİNDE BELİRTİLEN İSTİHAP HADDİNİN AŞIMI
- ARIZA DURUMUNDA ÜRÜNÜN TARAFIMIZDAN ARIZA TESPİTİ YAPILMADAN ÜRÜNÜN ANA ŞANZIMAN ÜZERİNDEN SÖKÜLÜP DEMONTE HALE GETİRİLMESİ.
- BAĞLANTI CİVATALARI GEVŞEMEYE KARŞI 15-30 GÜNLÜK PERİYODLARDA KONTROL EDİLMEMESİ VE BU NEDENLE ANA ŞANZIMANIN YAĞ EKSİLTİP ARIZALANMASI.
- KULLANICI HATASI
- PTO MONTAJI SIRASINDA ANA ŞANZIMAN İÇERİSİNE PİS VE TORTULU YAĞ KONULMASI.
- PTO ve POMPA' nın YANLIŞ SEÇİLMESİ
- ÜRÜN İLE BERABER VERİLEN MONTAJ TALİMATLARINA UYMAMA.
- ÜRÜN İLE BİRLİKTE VERİLEN CİVATA, SAPLAMA VE SOMUNLARIN SABİTLEYİCİ İLAÇ SÜRÜLMEDEN SIKILMASI.
- ÜRÜN İLE BİRLİKTE VERİLEN CONTANIN DIŞINDA FAZLADAN CONTA EKLENMESİ VEYA TARAFIMIZDAN ÜRÜN İLE BİRLİKTE VERİLEN CONTANIN TAKILMAMASI.
- ÜRÜNÜN KASINTILI BAĞLANMASI VE KASINTIDAN ÖTÜRÜ DİŞLİLERİN BOZULMASI.
- ÜRÜNÜN TAKILMASI SIRASINDA HATALI BAĞLAMA. MONTAJ HATASI.

3-UYARILAR

- PTO SİPARİŞİ VERMEDEN ÖNCE ARAÇ KABİNİ ÜZERİNDEKİ MODEL ADINI VE AYRICA ANA ŞANZIMAN ÜZERİNDEKİ ETİKETTE YAZAN ANA ŞANZIMAN MODELİNİ BİR KAĞIDA YAZINIZ VE YAZDIĞINIZ NOTLARI DOĞRU ŞEKİLDE BİZE BİLDİRİNİZ.
 - BAĞLANTI CİVATA VE SOMUNLAR GEVŞEMEMELERİ İÇİN SABİTLEYİCİ İLAÇ SÜRÜLEREK İYİCE SIKILMALI.
 - BAĞLANTI CİVATALARI GEVŞEMEYE KARŞI BELİRLİ PERİYODLARDA KONTROL EDİLİP BOŞALMA VARSA CİVATALAR SIKILMALIDIR. AKSİ TAKDİRDE ANA ŞANZIMANDA İSTENMEYEN HASARLAR OLUŞABİLİR.
 - DEBRİYAJA BASILDIKTAN 5 SN.SONRA VİTESE GEÇİRİLMELİDİR.
 - DEBRİYAJA İYİCE BASMADAN VE DEVİR DÜŞÜRÜLMEDEN PTO'YA HAREKET VERİLMEMELİDİR.
 - HAVA BASINCI EN AZ 8 BAR OLMALIDIR.
 - MERCEDES AXOR ANA ŞANZIMANLARININ BOŞTA ÇALIŞMASI DURUMUNDA ANA ŞANZIMAN YAĞ EKSİLTİR VA ZAMANLA ANA ŞANZIMAN DA YAĞ KALMADIĞINDAN ANA ŞANZIMAN YANABİLİR.
- ARACI KULLANIRKEN KESİNLİKLE ARACI GAZDAN ÇIKARMAYINIZ VE VİTESİ BOŞA ALIP YÜRÜMEYİNİZ.
- POMPA SEÇİMİ DOĞRU YAPILMALIDIR.
 - PTO BAĞLANTI YÜZEYİ TEMİZ OLMALI VERİLEN CONTADAN BAŞKA CONTA KULLANILMAMALI.
 - PTO NUN BAĞLADIĞI ŞAFT DÜZGÜN VE EKSENİNDE DÖNMESİ, SALGILI OLMAMASI GEREKMEKTEDİR.
 - PTO ve POMPA SEÇERKEN UZMAN EKİBİMİZE DANIŞINIZ.
 - PTO VE POMPALARDAKİ ARIZA SONRASINDA ANA ŞANZIMAN İÇİNE VE YAĞ TANKINA KONULACAK YAĞIN TEMİZLENİP FİLTRE EDİLDİKTEN SONRA KONMASINA ÖZEN GÖSTERİNİZ.
 - PTO'NUN TAKILMA İŞLEMİ BİTTİKTEN SONRA ARACI ÇALIŞTIRIP SES KONTROLÜ YAPINIZ.
 - PTO'YA HAREKET VERİLDİKTEN SONRA DEBRİYAJ ANİDEN BIRAKILMAMALI.
 - PTO'YU UYGUN BİR ŞEKİLDE YERİNE OTURTUNUZ. DİŞLİLERİN ÜST ÜSTE OTURMAMASINA ÖZEN GÖSTERİNİZ.
 - ZF 9 S 75 / 9 S 109 / 16 S 109 TİP ANA ŞANZIMANLARIN PTO BAĞLANTISI YAPILDIKTAN SONRA POMPAYI MUHAKKAK BAĞLAYIP DAHA SONRA ARAÇ ÇALIŞTIRILMALI AKSİ TAKDİRDE MİL GERİ KAÇAR VE ANA ŞANZIMANDA VE MİL DE KIRILMALAR OLUR.

ÜRÜNLERİMİZ SİGORTA ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRÜN SORUMLULUK SİGORTASI KAPSAMINDA SİGORTALANMIŞTIR.
FİRMAMIZ ÜRÜNLERİNDEN KAYNAKLI ARIZALARDA ARIZA BEDELİ SİGORTA ŞİRKETİ TARAFINDAN KARŞILANACAKTIR. (Bknz. 1. Madde)
2.MADDEDE SIRALANAN SEBEPLER ÜRÜN SORUMLULUK SİGORTASI KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.



Firmamız ülkemizin ilk PTO ve Hidrolik Dişli Pompa yapan kuruluşudur.

1975 yılında başlayan kalite yolculuğu devam etmektedir. Ürünlerimiz PTO (Power Take-Off, HİDROLİK DİŞLİ POMPA, İNDİRME VENTİLİ , REDÜKTÖR (İtfaiye ve Tankerlerde Kullanılan Devir Yükseltici) den oluşmaktadır. Ürünlerimiz: Damper, Dorse Damper, Tanker, Kanal açma aracı, İtfaiye, Araç üstü vinç, Çöp Aracı, Kar Küreme Aracı, Vidanjör, Arazöz gibi araç üstü ekipmanlarda kullanılmaktadır. Ürünlerimiz TSEK (Türk Standartları Kalite Belgesi) ve ISO 9001:2015 Belgelidir. Firmamız ürünlerinde kalite belgeli hammadde ve yedek parçalar kullanmaktadır.

KALİTE POLİTİKAMIZ

Firmamız PTO sektöründe TÜRKİYE'nin en önde gelen firması konumundadır. TÜRKİYE'nin ilk PTO üreticisi olup yine ülkemizin en kaliteli ürününü üretmektedir. Faaliyet gösterdiğimiz sektör konusunda titizlik gerektiren ve ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayan bir sektördür. Ürettiğimiz ürün ülke dışında da üretilen ve ülkemize yüksek maliyetlerle giren bir ürün olma özelliğini taşımaktadır. PTO'yu daha düşük maliyetlerde üretmekle ülke ekonomisine katkı yaptığımıza inanmaktayız. Ürünümüz ülkemizde üretilen veya ülkemize ithal edilen her türlü kamyonu araç üstü ekipman gerektiğinde ihtiyaç duyulan bir üründür. Bu sektöre hizmet verme yolundaki politikamıza temel olabilecek esaslar aşağıda belirtilmiştir.

Çalışanlarımız sürekli yenileme politikasının bilinci içerisinde çalışmalarına devam etmektedir . Firmamız yönetenleri ve çalışanları dünyadaki tüm yenilikleri ve teknolojileri sürekli takip etmekte ve ayrıca yapmış oldukları AR-GE çalışmaları ile ülkemizde ve dünyada konusunda öncü rol oynamaya devam etmektedirler .

- * Müşteri ihtiyaçlarını zamanında ve istenilen şekilde karşılamak,
- * Hızlı ve doğru şekilde PTO üretebilmek,
- * Müşteriyi ürünümüz kullanımı ile ilgili detaylı şekilde bilgilendirmek,
- * Her zaman güvenilir bir firma olmak,
- * Müşteriye en hızlı ve ucuz şekilde nakliye imkanlarını kargo şirketleriyle anlaşarak vermek,
- * Ürünümüzün garanti şartlarını müşteriye zor durumda bırakmadan yerine getirmek,
- * Mevcut durumumuzu korumakla yetinmeyip her noktada sürekli iyileşmeyi temel felsefemiz olarak belirlemek,
- * Tüm çalışanlarımızın bu ilkeler doğrultusunda eksiksiz bir özgüven ile çalışacaklarına olan inancım sonsuzdur. Koyduğumuz hedeflere ulaşabilmemizin en kestirme yolu yazılı sistemlere bir ekip çalışması sorumluluğunda uymaktır.



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

KRİTERE UYGUNLUK BELGESİ

TURKISH STANDARDS INSTITUTION

CERTIFICATE OF CONFORMANCE TO CRITERIA

Markanın Tanımı	Description of the Mark
TSEK veya / or Т-С-К	
BELGE NUMARASI REFERENCE NUMBER OF LICENCE	008210-TSEK-01/01
BELGENİN İLK VERİLİŞ TARİHİ DATE OF FIRST ISSUE OF LICENCE	14.02.1996
BELGENİN SON GEÇERLİLİK TARİHİ LICENCE VALID UNTIL	09.07.2020
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADI NAME OF THE LICENCE HOLDER	PTO MURAT MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADRESİ ADDRESS OF THE LICENCE HOLDER	İKİTELLİ OSB MAH. ESKOOP A2 BLOK, SOK. NO:79-80 İÇ KAPI NO: 79-80 BAŞAKŞEHİR İSTANBUL
ÜRETİM YERİ ADI NAME OF THE MANUFACTURING PLACE	PTO MURAT MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
ÜRETİM YERİ ADRESİ ADDRESS OF THE MANUFACTURING PLACE	İKİTELLİ OSB MAH. ESKOOP A2 BLOK, SOK. NO:79-80 İÇ KAPI NO: 79-80 BAŞAKŞEHİR İSTANBUL
TESCİLLİ TİCARİ MARKASI REGISTERED TRADE MARK	MT-PTO
İLGİLİ BELGELENDİRME KRİTERİ RELATED TURKISH STANDARD	ÜBM-00-BK-000 / 24.08.2010
BELGE KAPSAMI SCOPE OF LICENCE	

- HAREKET ALMA DIŞLI KUTULARI (PTO KARAYOLU TAŞITLARINDA KULLANILAN)



Belgelendirme Merkezi Başkanı Adına
AHMET NURŞİ KARTAL
TSE İSTANBUL BELGELENDİRME MÜDÜRÜ

*Bu belge, belgelendirilen ürünün, üretici yerinin Enstitümüzün belirlendiği şartları karşılıyor ve güvencesiyle kullanılması için geçerlidir.
*Bu belge, ticari amaçla kullanılmak üzere, müşteri veya alıcısının zorunlu olarak göstermesi için sunulmuştur. Kapsamı ve içeriği değiştirilemez.
*TSE İSTANBUL BELGELENDİRME MÜDÜRLÜĞÜ - Adres: Çayyolu Firması Binası, "A" Katı, Çayyolu, Beşiktaş, İstanbul - Telefon: 0212 232 33 33 / Faks: 0212 232 33 34
*TSE BELGELENDİRME MERKEZİ BAŞKANLIĞI - Adres: Hacıosman, Beşiktaş, İstanbul - Telefon: 0212 419 64 51 / 416 84 27, Faks: 0212 416 86 17 E-posta: info@tse.org.tr, web: www.tse.org.tr

<http://evrakkontrol.tse.org.tr/BelgeDogrulama.aspx?pw=kuju99> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.



1 / 1



CERTIFICATE

This certificate is granted to the organization,

PTO MURAT MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Eskoop Sanayi Sitesi A 2 Blok No:79/82 Başakşehir / İstanbul / Türkiye

THE DESIGN, MANUFACTURE AND SERVICE OF GEARBOX, PTO (POWER TAKE-OFF), HYDRAULIC GEAR PUMP AND VALVE

EA 18

according to the scope,

ISO 9001:2015

to certify that Quality Management System in accordance with standard's clauses is established and being implemented.

First Date of Issue	: 12.06.2012
Recertification Due Date	: 11.06.2018
Date of Issue	: 11.06.2019
Certificate Period	: 3 Years
Reissue Date	: 11.06.2020
Certificate No	: 01.12.3295.8051.D



First Quality Certification
System Certificate Approved
Maltepe, İstanbul, Türkiye






FOC India & Head Office
FOC First Quality Certification Pvt. Ltd.
5/21 27, Sector-12, Phase-2, Gurgaon - 134109, Haryana, India
T: +91 172 6536975 // F: +91 172 4416801
www.fqc.com, info@fqc.com

FOC, Turkey & Critical Location
FOC First Quality Certification ve Etil. H. A. S.
Hacıosman Cad. No:10 Kat: 2 Zemin Kat: Maltepe, İstanbul, Türkiye
T: +90 216 457 89 06 // F: +90 216 457 86 09
www.fqc.com.tr, info@fqc.com.tr

Bu belge, müşteri ile FOC'ün kuralları ve sözleşme şartları uyarınca geçerlidir. Sertifikasyon geçerliliği durumu FOC'ün internet sitesinden takip edilebilir. This document shall remain valid as long as the customer abides by FOC rules and terms of the contract. Certificate validity may be checked on FOC website.

PTO
Murat Makina
San.Tic.Ltd.Şti.

www.pto.com.tr
info@pto.com.tr

+90 212 549 53 04 Pbx
+90 212 549 53 08 - 09
+90 533 960 33 60
+90 532 554 16 36
ptomms
Pto Murat Makina
@PTOMURATMAKINA
İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE

Turkey
Discover the potential

FOC
FIRST QUALITY CERTIFICATION
ISO 9001:2015

TSEK