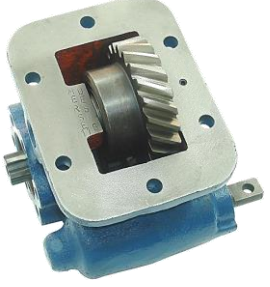


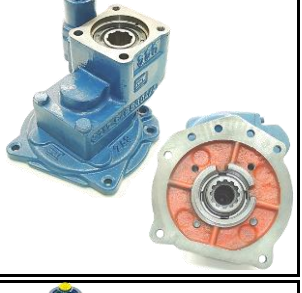
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 23	
<u>Pto Kodu</u> 385VD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 048AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES 2067	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 067BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 116BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	

<u>Pto Kodu</u> 217AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)		<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 520 Güç Kw : 54 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00		
<u>Pto Kodu</u> 224AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)		<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00		
<u>Pto Kodu</u> 235AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,50		
<u>Pto Kodu</u> 218AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)		<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,40	
<u>Pto Kodu</u> 243AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)		<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 20,00	

<u>Pto Kodu</u> 245AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,00	 
<u>Pto Kodu</u> 169AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00	 
<u>Pto Kodu</u> 244AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,60	 
<u>Pto Kodu</u> 246AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00	 
<u>Pto Kodu</u> 067BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	 

<u>Pto Kodu</u> 136AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 3,70	
<u>Pto Kodu</u> 139AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 220AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	
<u>Pto Kodu</u> 229AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	
<u>Pto Kodu</u> 280AC2 	<u>Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,00	

<u>Pto Kodu</u> 387AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 388AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,70 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 390AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Dört Dişli - 4x4 Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,1 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,20	
<u>Pto Kodu</u> 014AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,80	
<u>Pto Kodu</u> 014BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	

<u>Pto Kodu</u> 202AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 220 Güç Kw : 23 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 142ADF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90	Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Tek Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 016AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 249AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 250AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	

<u>Pto Kodu</u> 290AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	 
<u>Pto Kodu</u> 291AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	 
<u>Pto Kodu</u> 006AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 600 Güç Kw : 62 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,70	 
<u>Pto Kodu</u> 225AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,20	 
<u>Pto Kodu</u> 236AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,70	 

<u>Pto Kodu</u>	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u>	<u>Modeli</u>		
158BE	Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	