


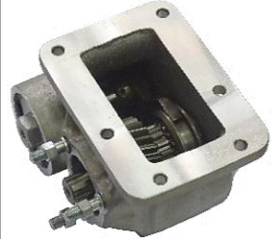

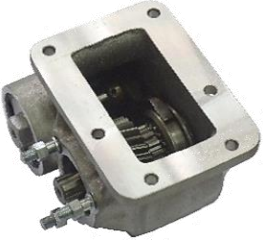





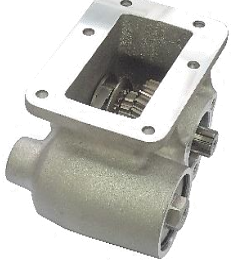




<u>Pto Kodu</u> 051BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 305VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 257BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	<u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 308VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	<u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 176BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	<u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,20	

<u>Pto Kodu</u> 307VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 321VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,50	
<u>Pto Kodu</u> 167BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	
<u>Pto Kodu</u> 306VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 312BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	

<p><u>Pto Kodu</u> 319VE</p>	<p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5</p>	<p>Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,50</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 195BE</p>	<p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p>	<p><u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 60 S 6</p>	<p>Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 328VE</p>	<p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5</p>	<p>Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,60</p>	